

Vita Sindacale

Lo sciopero dei coltellinai di Maniago definito

L'opera dei Sindacati fascisti

In seguito ai recenti interventi tra la sede centrale delle Coltellerie Riunite in Maniago e la Segreteria dei Sindacati della terza zona, ha avuto luogo ieri nella Direzione delle Coltellerie di Maniago un cordiale colloquio tra i capi dei due gruppi. Il signor Leonardo Mosto, capo della terza zona, ha espresso il suo augurio di conciliazione e la misura della sua volontà di favorire le maestranze in agitazione.

I due rappresentanti riconobbero senza altro la necessità di migliorare i salari degli operai e venne redatto il seguente verbale di accordo:

« Fra il signor Leonardo Mosto, segretario dei Sindacati fascisti della terza zona, ed il signor Carlo Pizzani, segretario delle Coltellerie Riunite, autorizzato dal signor delegato prof. Rota, allo scopo di assicurare all'Azienda una normale e proficua attività ed alle maestranze un compenso adeguato al rialzo del costo di vita si stabilisce quanto appresso:

1. La Direzione delle Coltellerie Riunite riconosce la Federazione dei Sindacati Friulani quale unico organismo di classe.

2. A partire dal 10 febbraio 1925 la Direzione s'impegna di corrispondere alle maestranze dipendenti un supplemento del 10 per cento sulle attuali paghe a titolo di indennità caro-viventi, la quale indennità sarà modificata nei mesi del senso delle oscillazioni del caro-vita.

3. Alla richiesta del signor Mosto Leonardo di apportare alcuni miglioramenti alle tariffe degli addetti alle trancie, la Ditta si riserva di esaminare dette tariffe e provvedere nei singoli casi ».

La sera stessa si è avuta nella sala del Circo Centrale l'assemblea generale delle maestranze interessate alle quali ha parlato il Segretario dei Sindacati, il signor Pizzani, Carlo Pizzani, e poi il Segretario della terza zona, ottenendo l'approvazione dei convenuti di tutto l'operato spiegato per la risoluzione dello sciopero.

Il riuscito convegno dei proprietari delle Filande Friulane

Nella sede della Federazione ha avuto luogo l'annunciato convegno dei proprietari delle Filande della Provincia.

Sono intervenute le ditte: Bani, Zani, Cameva, Industrie seriche friulane, Suvetati, Zecchi, Pividori, Pantarotto, L. Ronzon, e Stradotto, Frola, Kechler. Assente giustificata la ditta Ballarini di Sauris; assenti non giustificati: ditta Lodigiani di Gemona, Tramonti di Bortolo, Marcolini di Pordenone, Pattini di Tarcento, Filanda ex Piva di San Vito al Tagliamento.

Il Commissario Straordinario ha saputo gli interventi con parole di ringraziamento, sciogliendo l'augurio che tra capitale e lavoro possano essere mantenuti rapporti cordiali di collaborazione, attraverso il giusto riconoscimento dei diritti del lavoro, per assicurare alla nazione una pace duratura e feconda.

Hanno partecipato i signori Frola, Ravasi, Cadel, Kechler, Cameva ed altri.

Su proposta del Commissario tenuto conto che il concordato fra l'Associazione serica italiana, e le Corporazioni nazionali fasciste, scade il 31 maggio p. v., e che la revisione del patto è stata fatta il primo dicembre 1924; i convenuti hanno accettato di applicare a tutte le opere, a partire dal primo febbraio, il massimo della paga giornaliera, in L. 9.70, in attesa della rinnovazione del concordato nazionale, di cui si inizierà la discussione col primo di aprile.

La Federazione impegnerà quindi la sua decisa azione contro le Filande assenti, che non intendessero di applicare il massimo della paga concordato nella suddetta riunione, nell'interesse delle maestranze.

Sindacato dei Conciapelli
Il Direttore del Sindacato dei Conciapelli è pregato di passare alla Segreteria generale della Federazione per comunicazioni che lo riguardano.

Assemblea degli operai elettricisti
L'assemblea generale degli impiegati e degli operai alla quale è intervenuto il Commissario Straordinario, è stato rotto il seguente ordine del giorno:

« Gli impiegati e gli operai elettricisti, riuniti in assemblea generale per discutere in merito ai provvedimenti presi dalla direzione della Società a carico di un operai, dopo l'agitazione iniziata dal Commissario straordinario per i Sindacati in difesa del personale, deliberano di rimettere la questione alla discrezione del Commissario straordinario stesso ».

Sindacato Tramvieri
Martedì 17 corrente alle ore 21 avrà luogo nella sala superiore dell'Albergo di Telegrafo l'assemblea generale dei Tramvieri per discutere in merito alla questione del caro-vita.

Decesso e funerali

Ieri sera è stato accompagnato al Cimitero del Rizzoli l'invalide di guerra Galiano Tavano, alpino della classe 1898, che ha combattuto valorosamente sull'Altipiano di Asiago, sull'Ortignano (rimanendo ferito), sul Montello, sul Grappa e in Abruzzo, dove si ammalò di malaria.

È morto all'ospedale di Udine il giorno 13 corrente in conseguenza della malattia contratta in servizio per la Patria.

Ai funerali, che riuscirono imponenti, parteciparono rappresentanze dei benedicti dei Combattenti, dei Mulattieri e dei Tubercolosi di guerra, i fratelli, parenti ed amici dell'esultante.

Vadano alla famiglia le più sentite condoglianze.

Agli orfani di guerra di Udine
Alla Commissione per gli Orfani di Guerra del Comune di Udine (con sede in Municipio) sono pervenute le seguenti offerte:

Per onorare la memoria del sig. Ettore Sala: cari. Gio. Batt. De Pauli L. 3.
Per onorare la memoria della signora Antonietta Bertolini ved. Simonetti: Romano nob. Romano L. 5.
Le offerte si ricevono in Municipio, presso la Libreria Miani in via Cavour 7 dal comm. Ugo Zilli.

Chiusura

L'Autorità di P. S. ha disposto, onde per ora, sia chiusa il locale di Via Lancia 21 ove, com'è noto, è morta la infortunata temporanea di quella casa, Giulia Zecchini di anni 23, in seguito ad avvenimento casuale.

Quotazioni obbligazioni Venezia

Quotazioni Obbligazioni delle Tre Venezie del giorno 14 febbraio 1925: Corso medio 81.52 — Quotazioni singole: Trieste 81.53; Milano 81.60; Roma 81.55.

Cinema Teatro Eden

Oggi dalle ore 14 ultima replica del capolavoro edito dal Consorzio Cinematografico Direttori italiani associati dal titolo IL VIAGGIO NELL'IMPOSSIBILE. Originale, briosa, divertentissima farsa avventurosa, comico-sentimentale di Luciano Doria, e messa in scena con grandiosità imponente dal autore. Interpreti principali sono: Giovanni Raccavelli, Pablina Polak, Augusto Bandini, Elsa d'Auro, Giuseppe Pierazzi. « Il Viaggio nell'impossibile », è il film del carnevale.

Domani, premiere, del tanto atteso programma intellettuale LA STRADA, capolavoro a tesi, film d'eccezione. Più che un soggetto, è una visione d'impressionante verismo, una vicenda drammatica traboccante d'intensa umanità, uno studio profondo di carattere, una disamina psicologica della miseria, del vizio, del delitto. KLOPPER, il grande tragico, dall'arte scenica fatta di semplicità e naturalezza, è l'incomparabile protagonista di una misura superiore ad ogni elogio. Le scene della travagliata vita notturna nelle grandi Metropoli, sono riprodotte con mezzi tecnici di eccezionale valore artistico.

CINEMA CECCHINI

MAX LINDER

Cronaca del Carnevale

Il grandioso successo del Veglionissimo degli Studenti

L'attesa per il Veglionissimo degli Studenti è stata superata dal più completo e lusinghiero successo. Rare volte abbiamo veduto il Teatro Sociale così gagliardamente affollato da gioventù briosa e incalzata dal sano desiderio di divertirsi.

Il teatro presentava un colpo d'occhio meraviglioso per lo sfarzo dell'abbigliamento: una vera festa di luci, di fiori e di colori.

La breve platea si è andata affollando di coppie elegantissime. Moltissimi le maschere di cui parecchie veramente graziose e talune sfarzose.

Il luci si è protratto fino a stamane con tanta insistenza; l'orchestra ha svolto inestinguibilmente un ricco repertorio di ballabili.

Di così splendido successo, il merito spetta al Comitato Studentesco, e specialmente all'instancabile rag. Antonio Baldini, che nulla ha trascurato per la completa e magnifica riuscita di questa festa goliardica.

STATO CIVILE

dal 8 al 14 febbraio 1925

Nati.

Maschi: nati vivi n. 11, nati morti n. 0 esposti n. 0 — Femmine: nate vive n. 12, nate morte n. 4, esposte n. 0 — Totale nati n. 27.

Morti.

Maschi: nati vivi n. 11, nati morti n. 0 esposti n. 0 — Femmine: nate vive n. 12, nate morte n. 4, esposte n. 0 — Totale nati n. 27.

Morti.

Bullone Mario di Pietro di anni 1 — Passarini Aldo di Antonio di anni 1 — Sala Secondo Ettore fu Francesco di anni 51 impiegato — Marazziti Pietro fu Antonio di anni 88 muratore — Franchi Gerardo Cecilia fu Giacomo di anni 77 casalinga — Benini Giulia di Antonio di anni 3 — Alardore Antonio di anni 52 — Bastianelli Bruno di Domenico di anni 6 — Nigis Giuseppe fu Paolo di anni 77 calzolaio — Di Giorgio Sergio di Romano di anni 16 — Berioi Simoni Antonia fu Bernabè di anni 84 civile — Zecchini Emilia di anni 26 casalinga — Tolo Lucia fu Antonio di anni 82 domestica — Gemellini Elio di anni 82 domestico — Gerolamo D'Ambrasio Maria fu Michele di anni 77 casalinga — Massaro Vittorio fu Giuseppe di anni 58 industriale — Casola Augusto di Giuseppe agricoltore di anni 19 — Fasso Maddalena fu Francesco di anni 41 casalinga — Savognani Carlo fu Angelo di anni 80 agricoltore — Tavano Galiano di Giacomo di anni 26 viaggiatore — Dini Pavanato Rosa di anni 78 casalinga — Lazzarini Giulia fu Francesco di anni 66 casalinga — Basato Paolo fu Giuseppe di anni 46.

Totale morti n. 23 di cui 26 appartenti ad altri Comuni.

I numeri del lotto

Estrazione del 14 febbraio 1925

	55	12	41	13	58
VENEZIA	05	12	41	13	58
BARI	9	83	28	24	75
FIRENZE	87	22	44	54	77
MILANO	29	57	50	14	64
NAPOLI	48	69	87	19	28
PALERMO	14	43	32	62	84
ROMA	81	25	18	70	30
TORINO	71	65	86	6	8

Cronaca Sportiva

A. S. UDINESE - DOLO F. B. C.

(Campo Polisportivo Moretti - ore 14.30)

Anche la partita di oggi non è meno difficile delle altre, difficoltà che aumentano quando si pensi alle condizioni del terreno di gioco che non permetteranno all'undici Udinese di svolgere l'abituale tema di gioco. Il Dolo F. B. C. compagine agguerrita, sebbene priva di eccessiva tecnica, che non disdegna proprio il gioco pesante, si prepara a difendere ben caro la propria casa. Non si dimentichi che il Dolo è fra i privilegiati della classifica e quindi cercherà in tutti i modi (detti naturalmente) per tornare a casa con due punti preziosi.

Abbiamo detto molti scatti, che infatti l'hanno passato nella partita giocata sul nostro stesso campo abbiamo assistito ad una partita condotta poco casualmente e non frenata affatto dall'arbitro.

Ritornando a "Roma", la squadra Dolo è da temere: infatti i risultati stessi ci danno ragione: l'anno passato a Dolo, sconfitti nettamente mentre nel match di ritorno i nostri non poterono che paragonare un'agguerrita e netta superiorità. Quest'anno a Dolo gli Udinesi sono stati pure nettamente soverchiati perdendo per 4 a 1. Questa volta però gli ospiti si trovano ad aver a che fare con una squadra che dopo il confortante risultato di Venezia sembra in periodo di miglioramento. E di questo miglioramento. Vorremmo e con noi lo vogliono tutti gli appassionati del gioco del calcio che seguano le attente vicende della squadra bianco-nera con appassionato interesse.

I giocatori concittadini, hanno com-

presso e hanno fatto tesoro degli insegnamenti fatti e quest'oggi malgrado le avversità del tempo vorranno dimostrare ai loro sostenitori che da buona volontà può dare ottimi risultati. Non sarà cosa facile piegare i fuochi Dolo di Poletto, che la partita certamente combattuta fino all'ultimo darà una continua serie di entusiasmanti azioni. La carta da sfidare sarà parimenti di un leggero vantaggio per la squadra concittadina e prepondererà per una vittoria di misura.

Naturalmente se il tempo non lascerà pregare, la partita perderà di quella caratteristica che era lecito prevedere. Il punteggio ad ogni modo ci sembra sarà contenuto nel minimo dei punti per la evidente forza e sicurezza di entrambi le difese. La squadra Udinese si presenterà al suo pubblico in formazione completissima e vedremo al lavoro il bravo Semintendi, all'insidio sinistro tante volte applaudito per il suo noto valore. Giocatori Udinesi, la partita da conquistare è difficile, non dimenticate che Dolo sfoga a tutta la vostra passione per il successo che tutti da voi si attendono dopo tante recriminazioni e dopo tante frotte. La gratitudine dei vostri sostenitori sarà premio alla vostra fatica.

La squadra concittadina scenderà in campo nella seguente formazione salvo ritocchi all'ultimo momento:
Lindaver, Canianutti — Belotto — De Biasi — Piani — Linuzzi — Gerace — Tosolini — Moknaris — Semintendi o Mikoni.

Franz

Varietà e curiosità

Riduzioni ferroviarie

Per la prossima « Primavera Siciliana » l'Amministrazione delle F.F. S.S. ha accordato i seguenti ribassi in occasione della « Primavera Siciliana », che, per iniziativa dell'Automobile Club di Palermo si svolgerà dal marzo al giugno 1925, e cioè nella stagione più favorevole per una visita alla Sicilia:

Per i biglietti di andata e ritorno a Palermo, dal 50 al 60 per cento — Per i biglietti di andata e ritorno per le altre città della Sicilia, dal 30 al 40 per cento.

La validità dei biglietti sarà di 45 giorni per quelli rilasciati dalle stazioni di frontiera e di 30 giorni per quelli emessi dalle altre stazioni italiane.

Esposizione Internazionale Fiorale in Olanda

Dal 12 marzo al 21 maggio 1925 avrà luogo una Grande Mostra Internazionale di fiori nel vasto parco di Groenendaal a Heemstede, sobborgo di Haarlem: la « città dei fiori », che dista pochi chilometri da Amsterdam, a cui è collegata con numerosi e comodi servizi di trasporto.

La Mostra occuperà una superficie di 16 ettari e raccoglierà milioni di bulbi e di piante di giacinti, di tulipani, ecc. In una sala centrale di 70 metri di lunghezza e 40 di larghezza, saranno esposte tutte le infinite e splendide varietà di azalee, orchidee, palme orientali. Tutti gli orticoltori belgi di Gand che si sono creati una superba e meritata fama concorreranno indubbiamente a questa esposizione con le loro ingegnose collezioni.

L'Esposizione così organizzata in Olanda (dove richiamano l'attenzione l'interessamento anche dei fioricultori italiani, che nulla hanno da invidiare a quelli belgi o olandesi; ed è a ritenere che anche l'Italia vorrà partecipare a questa Mostra per figurarvi degnamente).

D'altra parte, vien fatto di chiedersi perché anche gli orticoltori della nostra Riviera non hanno iniziative del genere; per quantità e per varietà di specie, per ricchezza e magnificenza di prodotti una Mostra Fiorale organizzata a Ventimiglia o a Bordighera avrebbe, riteniamo, un ottimo successo e sorprende per l'Italia una occasione favorevolissima per valorizzare sempre più questa nostra industria che non ha competizioni nei Paesi limitanti.

Ripetizione di comunicazioni ferroviarie dirette fra Budapest, Vienna, e Genova
Dopo varie trattative e col concorso delle Amministrazioni ferroviarie italiana, austriaca ed ungherese, si è giunti al ripristino del treno diretto Genova-Milano-Vienna-Budapest e viceversa.

L'orario è il seguente: Budapest partenza 23.20 — Vienna arrivo 0.20 — Milano arrivo 5.40 — Genova arrivo 9.10 — Genova partenza 20.15 — Milano arrivo 23.50 — Vienna arrivo 22.15 — Budapest arrivo 6.20.

Contro i pericoli nelle strade

Nelle scuole di Copenhagen è stato introdotto l'insegnamento sul modo di evitare disgrazie nel percorso e nel traffico. La Società degli Automobilisti norvegesi ha domandato al suo Governo di istituire il medesimo insegnamento nelle Scuole di Norvegia, specialmente in quelle dei più grandi centri. E' apparsa specialmente utili per tali lezioni l'applicazione della cinematografia, che è stata usata anche al pubblico.

Poiché anche nelle grandi città d'Italia il traffico va divenendo di giorno in giorno sempre più intenso, non crediamo che sarebbe inutile seguire — anche nella nostra scuola — l'esempio della Danimarca e della Norvegia. Però ci sembra che contemporaneamente si dovrebbe studiare il modo di evitare il congestionamento del traffico nelle arterie principali, e specialmente nei crocioli dei nostri più importanti centri, consentendo così a chi vi modestamente si piedi di arrivare alla meta sano e salvo.

Da un Oceano all'altro

La grande comunicazione aerea da New York a S. Francisco.

Si hanno particolari sull'organizzazione del servizio aereo giornaliero lungo la rotta transcontinentale New York - S. Francisco.

alle ore 10 del mattino: arrivo a San Francisco alle 17.40 del giorno seguente. Una notevole parte del tragitto è compiuta di notte e perciò cura particolare sono state rivolte per l'illuminazione della rotta, come degli apparecchi. Per questi, i fanali di navigazione sono tre: verde a destra, rosso a sinistra, bianco in coda.

Tutto il percorso è stato diviso in tre tronconi. Quello centrale di circa 1400 km. viene subito illuminato; gli altri due, ad oriente e ad occidente del primo, km. 620 e 380 rispettivamente, km. viene subito illuminato; gli altri dell'estate, quando i giorni sono più brevi.

Nelle grandi stazioni di illuminazione si hanno due fari elettrici ad arco, visibili a 250 km. di distanza. Il terreno utile per atterrare è delimitato da lampade elettriche o da fari ad acetilene; nel centro dell'aeroporto vi è un indicatore luminoso rosso tanto basso che un apparecchio vi può passare sopra con le sue ruote senza inconvenienti.

Non mancano campi di fortuna per atterraggi improvvisi. Sono situati a circa 25 miglia l'uno dall'altro e sono indicati da fanali ad acetilene lampeggianti e da altri dispositivi luminosi ben noti agli aviatori addetti al servizio. Per ogni viaggio vengono impiegati 14 aeroplani e 14 piloti: il primo apparecchio parte da Long Island (New York) e giunge fino a Cleveland, dove termina il suo tragitto e viene sostituito da un secondo apparecchio con un altro pilota che arriva fino a Omaha e così per le successive tappe.

Ci sembra opportuno che da noi si conosca fino a qual punto si è già arrivati altrove nell'organizzazione dei gradi servizi postali aerei.

Una nuova strada di alta montagna fra Salisburgo e il Veneto

La nuova strada di alta montagna fra Fiemmes e Hellenthal che congiunge in linea dritta Salisburgo con Udine, è già tracciata. Durante i lavori si trovarono tracce della antica strada romana delle Saline che attraversava i Tauri. La nuova strada avrà 5 metri di larghezza e il massimo dislivello a 2505 metri; i lavori avranno inizio nella primavera prossima e si prevede che potranno essere terminati nell'estate 1927.

Corso per stranieri all'Università di Berlino

La Università di Berlino ha pubblicato in questi giorni il programma dei corsi per stranieri per il 1925.

Gli interessati potranno avere dettagliate informazioni dalla Centrale Deutsche Verkehrsvermittlung.

Detti corsi trovano riscontro in quelli che da noi si tengono ordinariamente nell'estate, per gli stranieri, a Roma, Napoli, Venezia, Perugia, Firenze e Siena.

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre.
Frumento da L. 190 a 200 — Granoturco giallo da L. 115 a 117 — Granoturco bianco da L. 110 a 114 — Cinghiale da L. 100 a 110 — Segala da L. 160 a L. 170 — Sorgo rosso a L. 65.
Piazza Venezia.
Patate da L. 65 a 70 — Radici da L. 50 a L. 60 — Radice di da L. 150 a 200 — Verze da L. 50 a 60 — Spinaci da 180 a 200 — Broccoli da L. 45 a 70 — Sedani da L. 120 a 150 — Rape-Radi da L. 10 a L. 20 — Mele da L. 80 a 250 — Pere da L. 150 a 300 — Noci da L. 300 a 350 — Nocelle da L. 600 a 700.

Causa l'insistente pioggia pochissimi generi furono portati sui mercati.

Fiore e mercati bovini della settimana

Lunedì 16 — Azzano N. Basiglio, Maniago, Rivignone, Tarcento, Tolmezzo, S. Sino di Licenza, Vittorio, Piove di Cadore, Spilimbergo.
Martedì 17 — Codroipo, Feltrino, Mercoledì 18 — Latisana, Pozzuolo, S. Daniele del Friuli, Oderzo.
Giovedì 19 — Udine, Sacile, Portogruaro, S. Biagio di Callalta.
Venerdì 20 — Percotto, S. Vito al Tagliamento, Conegliano, S. Sino di Licenza.

Sabato 21 — Aiello, Gemona, Pordenone, S. Daniele del Carso, Belluno.

Si hanno particolari sull'organizzazione del servizio aereo giornaliero lungo la rotta transcontinentale New York - S. Francisco.

Il Lunedì Leggete

« Si è anzitutto stabilito dai dirigenti dell'« Air Mail Service » che non occorre mirare a raggiungere « records » di velocità, ma piuttosto « records » di regolarità e sicurezza di esercizio. Il percorso da New York a S. Francisco si compie in 31 ore o 34, mentre il viaggio in senso inverso richiede solo 32 ore 5', grazie alle correnti aeree favorevoli. Partenza da New York

BOLLETTINO GIORNALIERO

del R OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Emissa 14 febbraio 1925

	ora 0	ora 6	ora 12	ora 18
Pressione a 0°	749.5	749.4	749.8	750.0
Pressione al mare	769.3	769.4	769.8	770.0
Temperatura	8.7	8.7	9.5	9.5
Umidità (0-100)	86	86	86	86
Vento Direzione	calima	SE	SE	SE
Velocità (0-10)	10	10	10	10
Nubosità (0-10)	10	10	10	10
Stato del tempo	plov.	plov.	plov.	plov.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 10.1

Temperatura minima: 7.7

Acqua caduta: mm. 9.80

Situazione isobarica europea a ore 9:

Pressione massima: 770, s.e. Europa

Pressione minima: 733, sull'Islanda

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli e moderati, orientali; cielo

nubiloso o piovoso; temperatura stazionaria.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.

Partenze: ore 5.10 (O) — 6.45 (A) — 9.35 (D) — 12.5 (D) — 14.55 (A) — 17.5 (O) (Fino a Gorizia) — 17.45 (D) — 20.16 (A).

Arrivi: ore 7 (O) (Da Gorizia) — 8.30 (A) — 9.6 (D) — 11.20 (A) — 15.40 (A) — 17.10 (D) — 19.52 (D) — 22.25 (O).

Linea Udine-Venezia.

Partenze: ore 6.55 (A) — 5.35 (A) — 7.5 (Misto, fino a Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 16.55 (A) — 18.40 (D) — 20.15 (D).

Arrivi: ore 4 (D) — 7.44 (A) (Da Pordenone) — 9.10 (D) — 9.55 (A) — 11.51 (D) — 16 (A) — 17.87 (D) — 23.12 (A).

Linea Udine-Tarvisio.

Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (D) — 10.16 — 16.15 — 17.50 (D).

Arrivi: ore 7.55 (A) — 11.30 (D) — 14.50 — 19.20 (A) — 20.5 (D).

Udine - Stazione Carnia.

Partenze: ore 20.8 — Arrivo Stazione Carnia: ore 22.5 — Partenza Stazione Carnia: ore 22.5 — Arrivo a Udine: ore 23.20

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze da Villa Santina: ore 5.30 — 9.30 — 11.45 — 16.55 — Arrivi a Carnia: ore 6.10 — 10.10 — 13.30 — 17.35 — Partenza da Carnia: ore 6.40 — 11.45 — 15 — 19 — Arrivi a Villa Santina: ore 7.20 — 12.25 — 16.30 — 19.40.

Avv. Piero Pisenti - Direttore

Ettore Cicontini, redattore responsabile

Tipografia del « Giornale del Friuli »

Come poter sapere

Vi duole la schiena, vi sentite abbattuto, triste e stanco, persino dopo il sonno? Avete mai di testa, sensazioni di vertigini o dolori reumatici? L'urina è scolorita? Questi sintomi sono causati dai reni deboli ed occorre un pronto aiuto. Informazioni complete sono date assieme ad ogni scatola di Pilsote Foster per i Reni. Questo specifico renale vi ritornerà sani e vi manterrà in salute — Ovunque: L. 7., set scatole L. 40., Per posta aggiungere 0.50 — Dep. Generale, C. Giorgio, Cappuccino, 19, Milano (8).

OFFICINA ELETTROMECCANICA FRIULANA

(EX OFF. DORIO)

UDINE

OFFICINE e UFFICIO: Via Montebello 1 (Angolo Via Marsala) Tel. 4.54

RECAPITO: Via Savorgnan 9 Int. 2

INDIRIZZO TELEGRAFICO: Elettromeccanica - Udine

Impianti elettrici d'ogni specie :: Macchine e materiale elettrico :: Riparazioni :: Lavori di meccanica leggera e pesante :: Montaggi :: Impianti industriali completi :: Costruzioni.

CASA DI CURA

Dott. GUIDO PARENTI